

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «Проф-Авто»
Кодринчук Р.Ф.
«01» ноября 2017г



ПОЛОЖЕНИЕ
О проведении промежуточной и итоговой аттестации
ООО «Проф-Авто»

г. Сургут

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом «Об образовании в Российской Федерации», Уставом ООО «Проф-Авто» и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по образовательной программе профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждается директором ООО «Проф-Авто».

1.2. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.3. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- определения соответствия полученных знаний, умений и навыков по программе подготовки водителей транспортных средств различных категорий.
- контроля за выполнением учебных программ и календарного учебного графика в изучении учебных предметов.

1.4. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

1.5. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании Автошколы, или принимается решение о переводе или отчислении.

1.6. Знания, умения и навыки обучающихся определяются оценками «СДАЛ», «НЕ СДАЛ».

1.7. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются директором. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Промежуточная аттестация.

2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

2.2. Текущая аттестация:

2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

2.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

2.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются: «СДАЛ» - 1 ошибка в одном билете, «НЕ СДАЛ» - 2 и более ошибок в одном билете.

2.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.3.2. Формы проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов обучения определяет преподавателем Автошколы.

2.3.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания письменных контрольных работ обучающихся и оцениваются: «СДАЛ» - 1 ошибка в одном билете, «НЕ СДАЛ» - 2 и более ошибок в одном билете.

Обучающийся, не сдавший хотя бы один экзамен промежуточной аттестации теоретических этапов к практическим занятиям не допускается.

2.3.4. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

2.3.5. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, и разрабатывается менеджером учебной части и преподавателями для каждой обучающейся группы в индивидуальном порядке.

3. Итоговая аттестация.

3.1. Итоговая аттестация - экзамен - состоит из теоретического и практического экзаменов, которые проводятся поэтапно: вначале - теоретический, затем практический. Обучающиеся, не сдавшие теоретический экзамен, к сдаче практического экзамена не допускаются.

3.2. Прием экзаменов осуществляет экзаменационная комиссия, которая состоит не менее чем из 3-х человек, включая руководителя (заместителя руководителя). Поименный состав экзаменационной комиссии назначается приказом руководителя ООО «Проф-Авто».

3.3. Экзаменационную комиссию возглавляет председатель в лице директора ООО «Проф-Авто». Члены экзаменационной комиссии должны иметь высшее или среднее профессиональное образование.

3.4. Члены экзаменационной комиссии обязаны знать:

- правила дорожного движения и основы безопасного управления транспортным средством;
- содержание и структуру учебного плана и программ по учебным предметам;
- методику обучения, компьютерные программы для проведения практических занятий и контроля знаний, обучающихся;
- устройство и правила эксплуатации транспортных средств;
- основы психофизиологии труда и этики поведения водителей;
- основы оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (далее — ДТП);
- правовые основы дорожного движения;
- порядок приема квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством;
- требования по обеспечению охраны труда и техники безопасности в учебном процессе.

3.5. Теоретический экзамен принимается на компьютере.

3.5.1. До начала теоретического экзамена председатель или член экзаменационной комиссии должен информировать обучающихся о порядке проведения, порядке пользования программой на компьютере, а также о системе оценки знаний.

3.5.2. Для итоговой аттестации (комплексного экзамена по предметам) обучающий сдает экзамен по решению не менее 4 билетов по 20 экзаменационных вопросов в каждом, но не более 6 билетов.

3.5.3. Для подготовки ответов на вопросы одного билета, каждому обучающемуся отводится 20 мин. Последовательность ответов на вопросы билетов выбирается обучающимся самостоятельно.

3.5.4. Информация о правильности ответов на вопросы, включенные в билеты компьютера, должна отображаться на экране монитора только после ответа на последний вопрос билета, либо по истечении установленного времени. При этом на экран монитора компьютера должна выводиться информация с номерами выбранных и правильных ответов на вопросы билета, время, затраченное на их подготовку, а также вопросы, на которые были даны неправильные ответы.

3.5.5. Отметка «СДАЛ» выставляется обучающемуся в случае:

- если им не допущено ни одной ошибки.
- если им допущено не более 1-ой ошибки в билете.

3.5.6. Если в ходе проведения теоретического экзамена обучающийся пользовался литературой, мобильным телефоном или прибегал к помощи других лиц, экзамен прекращается и ему выставляется отметка «НЕ СДАЛ».

3.6. Практический экзамен на право управления транспортным средством различных категорий должен приниматься в два этапа. На первом этапе у обучающихся оцениваются навыки управления транспортным средством на автодроме, на втором - в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту.

3.6.1. Перед началом выполнения каждого этапа практического экзамена двигатель учебного транспортного средства должен быть прогрет и выключен, рычаг коробки перемены передач находиться в нейтральном положении, стояночная тормозная система включена.

3.6.2. Перед началом практического экзамена председатель или член комиссии должен информировать учащихся о порядке проведения экзамена, системе оценки навыков управления транспортным средством и последовательности проезда по элементам автодрома.

3.6.3. Время на выполнение первого этапа практического экзамена устанавливается с учетом размера автодрома, типа транспортного средства, но не более 20 мин.

При проведении первого этапа практического экзамена у обучающихся проверяются соответствующие действия умения и навыки:

- пользование органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогание с места;
- маневрирование в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построение оптимальной траектории маневра;
- оценка дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключение передач;
- постановка в обозначенном месте;
- постановка ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезд в бокс задним ходом;
- разворот на 180 градусов передним и задним ходом в ограниченном пространстве.

3.6.4. Отметка «СДАН» выставляется обучающемуся за выполнение всех вышеуказанных элементов автодрома.

3.6.5. Не засчитывается выполнение элемента автодрома при:

- касании транспортного ограничителей элемента;
- остановке двигателя транспортного средства по вине обучающегося;
- неплавном трогании транспортного средства с места остановки на подъеме или при его откате с места остановки более чем на тридцать сантиметров;
- остановке транспортного средства или применении заднего хода при выполнении элемента «габаритная восьмерка» («круг»);

- остановке передних колёс транспортного средства за пределами полуметровой зоны перед «стоп-линией»;
- включении передачи заднего хода более одного раза при выполнении элементов: участка для разворота транспортного средства при ограниченной проезжей части, бокса для постановки транспортного средства на стоянку задним ходом, бокса для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной (диагональная парковка).

При невыполнении элемента с первой попытки практический экзамен продолжается с исходной позиции данного элемента. На выполнение каждого элемента отводится не более двух попыток.

3.6.6. Обучающийся, не сдавший первый этап практического экзамена, к сдаче второго этапа **не допускается**.

3.6.7. На втором этапе практического экзамена у обучающегося оцениваются навыки управления транспортным средством в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту. Протяженность маршрута должна составлять не менее 5 км. Маршрут движения для выполнения второго этапа практического экзамена определяется экзаменационной комиссией.

3.6.8. На выполнение второго этапа каждому обучающемуся отводится не более 30 мин.

3.6.9. При движении по маршруту член комиссии должен четко и своевременно подавать команды обучающемуся и контролировать правильность их выполнения.

3.6.10. Члену комиссии запрещается провоцировать обучающегося к выполнению действий, противоречащих требованиям правил и безопасности дорожного движения.

3.6.11. При возникновении угрозы безопасности движения и для предотвращения ДТП мастер производственного обучения или член комиссии обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления транспортным средством.

3.6.12. За совершение ошибок (нарушений) на втором этапе практического экзамена обучающемуся начисляются штрафные баллы: за значительную ошибку - пять баллов, незначительную - два.

3.6.13. Ошибки, допущенные обучающимся, член комиссии классифицирует и фиксирует в экзаменационной карточке по практическому экзамену.

3.6.14. Комиссия суммирует количество штрафных баллов, набранных учащимся на втором этапе практического экзамена, и выставляет ему итоговую отметку по результатам сдачи практического экзамена.

3.6.15. Отметка «СДАН» выставляется в случае проезда обучающимся заданного маршрута без создания аварийной ситуации, без штрафных баллов или, если он набрал в сумме не более пяти штрафных баллов.

3.6.16. Отказ от выполнения или невыполнение обучающимся какого-либо элемента первого этапа практического экзамена, превышение установленного норматива времени на выполнение этапов, создание аварийной ситуации на обоих этапах, вызвавшее необходимость вмешательства мастера производственного обучения для предотвращения ДТП, набор более пяти штрафных баллов фиксируются отметкой «НЕ СДАН».

3.7. Результаты теоретического и практического экзаменов оформляются протоколом комиссии, который подписывается председателем, всеми членами комиссии и заверяется печатью ООО «Проф-Авто». В протокол должны быть внесены фамилия, имя и отчество всех экзаменуемых обучающихся.

3.8. Обучающимся, успешно сдавшим экзамены, выдается свидетельство установленного образца о прохождении курса обучения по программе профессиональной подготовки водителя ТС различных категорий.

3.9. По результатам экзаменов издается приказ директора ООО «Проф-Авто» об окончании обучающимися обучения с указанием номера группы, фамилии, имени и отчества обучающегося, сдавшего экзамен, экзаменационных оценок, серии и номера выданного свидетельства.

3.10. Учебная документация на учебную группу хранится в учебной организации. Протоколы экзаменационной комиссии должны храниться не менее 75 лет, индивидуальные карточки обучения вождению - не менее 3 лет.

При утере свидетельства или невозможности его дальнейшего использования организация, выдавшая оригинал, обязана выдать дубликат на основании письменного заявления владельца свидетельства.

3.11. Повторный теоретический и (или) практический экзамен (вождение) для обучающихся, не сдавших теоретический или практический экзамены, назначается не ранее чем через пять дней со дня проведения предыдущего экзамена. Количество повторных теоретических экзаменов и практических (вождение) экзаменов ограничивается сроком действия договора и дополнительным соглашением.

3.11.1 Обучающимся, не сдавшим теоретический экзамен, рекомендуется до повторной сдачи экзамена отработать 2 (два) часа дополнительных занятий с преподавателем.

3.11.2. Повторная сдача практического экзамена начинается с этапа, который не был сдан на предыдущем экзамене.

3.11.3. Обучающимся, не сдавшим практический экзамен, рекомендуется до повторной сдачи экзамена отработать 2 (два) часа дополнительных занятий с мастером производственного обучения на учебном транспортном средстве.

3.11.4. Обучающиеся, сдавшие экзамен (экзамены), представляются к сдаче квалификационных экзаменов в подразделение ГИБДД в составе очередных учебных групп.